

§ 116 Maanalainen asemakaava nro 8437, Kunkun parkki

Palautusesitys; kaavan valmistelu keskeytetään toistaiseksi.

Eriävä mieli

Ratikka aloittaa varsinaisen liikenteen ja uusi bussilinjasto otetaan käyttöön muutaman kuukauden päästä. Tämän vuoksi on syytä seurata ja selvittää;

- vaikutuksia laajemminkin liikenteeseen ja liikennevirtoihin sekä vaikutuksia liikennekäyttäytymiseen.
- mikä tulee olemaan etätöiden lisääntymisen vaikutus liikkumistarpeeseen.
- ketä varten Kunkunparkki, kun tavoitteena on että, ihmiset tulevat ratikalla ja polkupyörällä keskustaan?

Kaavoituksen yhteydessä on selvitettävä

- miten turvataan kadunvarsipaikkojen riittävyys asiointiliikennettä varten.
  - millä periaatteella ratkaistaan hinnoittelu kadunvarsipysäköinnissä ja pysäköintitalo-/luolapysäköinnissä.
  - miten aiotaan varmistaa esteettömyys ja helppokäyttöisyys. Vanhus- ja vammaisneuvoston lausunnot? ”... on annettava mahdollisuus vaikuttaa kunnan eri toimialojen toiminnan suunnitteluun, valmisteluun ja seurantaan asioissa,...” Kuntal 27-28 §.
  - laskelmat todetuista liikennemääristä ja ennusteenmukaisista määristä on oltava aineistossa mukana.
  - kustannusarviot ja hyötylaskelmat nähtävillä laskelmien muodossa
  - miten kaupunkikonserni aikoo hankkeen rahoittaa, kun taloudellinen kantokyky on jo nyt tapissa?
  - mikä tulee olemaan Anttilan paikoitustalon kohtalo?
  - mikä on louhinnasta tulevan kiviaineksen käyttötarkoitus ja välisijoituspaikka?
- Aamulehti 3.4.2021 kertoi, että louheella on tarkoitus laajentaa järvitäyttöä, Näsisaarta.

Mikä on ajateltu hankkeen toteuttamisen aikataulu? Miksi kaavoitusta ajetaan kiireellä läpi, jos tarkoitus on toteuttaa joskus 5 vuoden päästä tai myöhemmin?

Tampere 14.3.2021

Ossi Aho  
yhdyskuntalautakunnan jäsen